

ODR Ville de Tournai – PV du GT thématique au District de Templeuve – le 23 juin 2021

En introduction, suite à quelques mots d'explication sur le processus de l'Opération de Développement Rural, Camille Mestdag a présenté quelques données de base sur le territoire tournaisien (démographie, emploi, agriculture, communication, trames verte et bleue) et un zoom sur le district de Templeuve (économie locale, mobilité, dynamiques associatives, services). Cette présentation avait pour but de proposer une base de réflexion aux participants.

Ensuite, s'est déroulée la réflexion en ateliers. Les participants se sont répartis autour de deux ateliers de leur choix. Pour chaque atelier thématique, un temps était consacré à exprimer les richesses au sein du district de Templeuve et un second temps à proposer des pistes d'amélioration. Tous les participants pouvaient s'exprimer en complétant des post it qui étaient au fur et à mesure rassemblés par l'animateur. Ensuite, une restitution des diverses idées a été communiquée.

1. Atelier « Des villages dynamiques et accueillants » et « Du folklore et du patrimoine dans mon village »

Les richesses de mon District

Le **tissu associatif** amène un dynamisme et une vie locale au sein du district et beaucoup de convivialité !

Les participants ont cité :

- les activités auxquelles ils tenaient, à savoir : Marché de Noël à Marquain, Marche Adepts à Lamain, Fête du 21 juillet à Blandain, Fête des Gilles à Templeuve à la Pentecôte, Fête au château de Templeuve lors de la kermesse de septembre ;
- les associations importantes au sein de leur district :
 - o Ligue 4 - Cercle d'histoire locale actif sur l'ensemble du District ;
 - o club cycliste ;
 - o chorales et sociétés de musique ;
 - o les 4 grands clubs sportifs et associatifs de Templeuve : le football, le basket, le cyclisme et la musique, toutes sociétés royales (existe depuis plus de 50 ans !) ;
 - o de nombreuses associations pour les jeunes : football, basket, musique, scout, pétanque, badminton, judo.

Au niveau du **patrimoine**, les participants ont pointé :

- le château de Templeuve ;
- les Salines à Templeuve
- de nombreuses vieilles fermes qui relatent d'une certaine manière l'histoire des villages (dont les vieilles fermes autour de Lamain et la ferme de Bettignies) ;
- les maisons rurales traditionnelles, les longères ;
- les chapelles, pompes, granges... ce qui fait partie du Petit Patrimoine Populaire Wallon ;
- les chemins et pavés ;

- ... mais aussi le patrimoine immatériel, la langue locale, le patois, les anecdotes et le patrimoine naturel.

Les propositions d'amélioration

Pour améliorer **la dynamique associative**, les participants désirent un lieu pour se réunir. Ils ont notamment cité :

- Remplacer à Lamain le chalet (rue Louis Pion) par un bâtiment en dur, maison de village ouverte pour les associations de plusieurs villages ou aménager l'ancienne maison communale à Lamain.
- Réaffecter l'école communale maternelle de Blandain en maison de village.

Cette maison de village... Pour aussi accroître la citoyenneté et permettre une permanence, décentralisation des services de la ville dans les villages, déjà présents dans les districts, et ceux de la bibliothèque (idée émise de mettre des boîtes à livres dans les villages) !

Les participants s'inquiètent de la relève de toutes ces associations existantes et souhaitent que les jeunes s'y intègrent et s'y investissent !

Ils notent aussi le fait qu'il faudrait davantage fédérer, communiquer, relier les associations entre elles et les activités au sein du district ; plusieurs idées sont émises via une gazette de district, via un animateur de quartier qui fait le lien entre les différents villages... La ville pourrait jouer un rôle dans cette action pour aider les associations.

Pour la mise en valeur du **patrimoine**, les participants proposent de :

- restaurer le château situé au centre de Templeuve ;
- soutenir les propriétaires pour obtenir des subsides et rénover leurs fermes classées ;
- mettre en valeur les monuments et fermes remarquables.

2. Atelier « Mobilité active et multimodale »

Les richesses de mon District

Les richesses identifiées par les participants en matière de mobilité peuvent être catégorisées en 4 grands groupes :

- La qualité du réseau routier : le réseau est dense, donne accès à un nœud autoroutier et aux pôles urbains proches (Mouscron, Tournai : commerces, services), le nouveau rond-point sur la chaussée de Lille (N7) est un plus.
- L'offre en transports en commun est soulignée mais insuffisante (voire absente) le WE, l'ancienne gare de Blandain offre un potentiel de redéveloppement.
- Les modes actifs : existence de sentiers, atlas des voiries vicinales, réseau points-nœuds.
- L'aménagement du territoire : aménagement récent de la place de Blandain et de la place de Templeuve, signalétique et éclairage public.

Quelques bémols exprimés concernent les aménagements de la place de Templeuve (largeur de voirie, hauteur des bordures), l'entretien des sentiers et des filets d'eau et l'état de la voirie « Résidence Grande Barre » entre le carrefour du Faisan et la Résidence Ministre Lefebvre.

Les propositions d'amélioration

Les pistes d'amélioration portent tout naturellement sur les mêmes thèmes et mettent en évidence les difficultés liées à la sécurité routière, au développement de la mobilité active et au partage de l'espace entre les différentes catégories d'usagers.

La réouverture de la gare de Blandain a été pointée à plusieurs reprises durant tout le temps consacré à cette thématique.

- Réseau routier :
 - Limitation de la vitesse des voitures : radars fixes, zones 30 dans les centres des villages (comme dans l'intra-muros de Tournai) avec la prise en compte de l'avis des riverains avant l'installation de dispositifs de ralentissement, prise en compte des activités/réalités locales (convois agricoles, courses cyclistes) ;
 - entretien des voiries ;
 - sécurisation de certains sites ou tronçons spécifiques (Hertain : carrefour du Faisan, Marquain : chemin de la Pannerie, Templeuve : mise à sens unique de la rue de Roubaix, Ramegnies-Chin : limitation de la N517 à 7,5T).
- Transports collectifs :
 - réouverture de la gare de Blandain.
- Mobilité active :
 - en matière de déplacements cyclables : création de liaisons entre villages, développement de liaisons spécifiques (vers les écoles de village et vers l'école secondaire Saint-André), développement de voies cyclables dans les villages, entretien des pistes cyclables existantes, amélioration du réseau points-nœuds (praticabilité) ;
 - en matière de déplacements piétons : sécurisation globale (bords de routes, trottoirs) dans les villages, entretien des trottoirs. Les habitants ont également pointé des aménagements spécifiques à Templeuve (Bois Dossemer), à Marquain (passage piétons sur la N7) ;
 - quelques points d'attention spécifiques ont été mentionnés :
 - trop de chemins en « dur » (problèmes d'écoulement des eaux) ;
 - entretien des balisages touristiques, notamment équestres ;
 - renouvellement de la signalétique routière pour les sentiers agricoles / chemins de remembrement ;
 - Marquain : projet EuroPiat (chemin de la bataille de Bouvignes).

3. Atelier « Les paysages et la nature, un écrin dans mon village »

Les richesses de mon District

Parmi les richesses, sont cités **sur tout le district** :

- les villages pittoresques avec quelques monuments, bâtiments ayant une histoire, un patrimoine à conserver ;
- la possibilité de découvrir le territoire par des promenades à vélo ou à pied avec des sentiers et chemins de campagne (à entretenir) ;
- le maintien et l'existence de saules têtards près des fermes, à préserver !
- les éco-jardins ou jardins remarquables et la mise en valeur de ces lieux ;
- quelques belles églises et chapelles et de très belles fermes (dont certaines achetées par de riches Français et rénovées avec goût !) qui ponctuent le paysage ;
- le bois et les sentiers, nombreux sites et fermes remarquables... ce qui permet de réaliser des itinéraires de balades à travers ces différents lieux.

En pointant des lieux spécifiques :

- le chemin de la bataille de Bouvines qui passe par Tournai, valorisation transfrontalière de cet axe ;
- le bois Dossemer ou Vert Bois, propriété communale. Il est agréable pour s'y promener mais il pourrait être mieux entretenu ;
- le parc Beauregard à Froyennes près du centre qui permet de belles promenades ;
- le lieu-dit « la pannerie » à Marquain.

Les propositions d'amélioration

Les suggestions qui abordent le paysage en général et les noyaux bâtis :

- limiter le nombre d'éoliennes (huit, ça suffit !) ;
- entretenir les « carrières agricoles » ou les chemins agricoles ;
- favoriser l'implantation de haies ;
- promouvoir une méthode de culture en lien avec la gestion de l'eau afin d'éviter les inondations (voir rue Forzeau) ;
- mettre en valeur le petit patrimoine (chapelle, four, clocher...) ;
- fleurir le centre des villages (avec des plantes indigènes) ;
- organiser des balades pour découvrir les villages, les sentiers accessibles et le petit patrimoine.

Le manque d'entretien est souvent abordé par les participants, entretien des sentiers, des fossés..., entretien des voiries, des trottoirs, des chapelles.... Ils regrettent la présence des éco-cantonniers qui jouaient un rôle de relais entre le citoyen et le service environnement. Ils pointent également le peu de communication entre les villages et les services de la ville (notamment le service voirie) pour toutes ces questions. Le bois Dossemer cité dans les richesses mais également abordé ici pour le manque d'entretien de cette propriété communale.

De nombreuses canettes ou débris de verres sont jetés le long des routes et dans les champs, ce qui représente un danger pour le bétail et les cultures. C'est aussi peu accueillant et agréable de voir ces déchets au bord des routes. Une participante propose de réaliser une action type « Mon village n'est pas une poubelle ! ».

4. Atelier « Les commerces, services et artisans, le supplément d'âme des villages »

Les richesses de mon District

Les participants à l'atelier ont commencé par inventorier les commerces et services de proximité de leur village. De cet inventaire, il ressort que presque chaque village compte encore différentes activités, commerciales notamment (Hertain dans une moindre mesure, Ramegnies-chin plus aucune), y compris des artisans ou producteurs locaux partout.

Les richesses identifiées par les participants en matière d'économie locale sont :

- La présence de commerces de proximité permet d'éviter de devoir se rendre dans le centre-ville.
- L'offre en commerces et en services (écoles, associations, sports, etc.) fait de Templeuve une petite ville à la campagne. Blandain est aussi en centre assez bien équipé.
- L'importance des festivités locales qui contribuent à maintenir la dynamique des villages.
- Les activités économiques présentes le long de la Chaussée de Lille (N7) ne font pas réellement partie des villages. Elles ne contribuent pas à l'âme des villages. Elles sont plutôt fréquentées par les personnes de passage.
- Le rôle des agriculteurs dans le façonnement des villages, des paysages, dans l'économie locale et dans la sécurité alimentaire.

Les propositions d'amélioration

Les participants soulignent les difficultés rencontrées par les commerces de proximité, notamment la reprise des commerces de base (boulangerie, boucherie, etc.) par les jeunes, liées aux frais et au manque d'attractivité (métiers exigeants). Plusieurs pistes d'amélioration et de soutien à l'économie locale sont amenées par les participants :

- Diminution du coût de la signalétique pour les artisans locaux.
- Soutien à l'installation pour les commerçants (prime, diminution des taxes, aides à la promotion via e.a. le site web de la Ville, signalétique aux entrées de village, aide aux jeunes qui souhaitent reprendre un commerce), en particulier dans les villages qui n'en comptent pas/plus (Ramegnies-Chin).
- Amélioration de la communication et de l'information.
- Créer des marchés couverts de produits du terroir > économie locale.
- Festivités qui amènent à la consommation dans les commerces locaux.
- Utilisation parcimonieuse des terres industrielles pour ne pas gaspiller les terres agricoles.
- À Blandain, possibilités d'acheter un minimum de produits de base (œufs, pommes de terre...).
- À Lamain, améliorer le stationnement à proximité des commerces et du marché de producteurs.